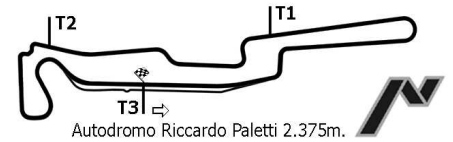


GORDINI CLUB FELD 1



ANALISI DEI TEMPI QUALIFYING

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
117 MERKER Alec				A							
Alfa Romeo 3				2							
1)	3'01.133	28.511	1'29.515	2)	56.797	26.755	1'23.552	3)	55.520	26.152	1'21.672
2)	1'00.646	36.024	1'36.670	3)	56.329	26.720	1'23.049	4)	55.086	26.422	1'21.508
3)	58.725	27.988	1'26.713	4)	1'00.925	34.408	1'35.333 B	5)	54.684	26.250	1'20.934
4)	1'13.690	37.400	1'51.090 B	5)	1'52.838	27.960	2'20.798	6)	54.654	26.376	1'21.030
5)	5'21.477	28.240	5'49.717	6)	56.318	27.044	1'23.362	7)	55.358	27.290	1'22.648
6)	58.534	27.762	1'26.296	7)	56.545	27.017	1'23.562	8)	56.141	26.519	1'22.660
7)	58.816	28.185	1'27.001	8)	56.471	28.440	1'24.911	9)	54.477	26.258	1'20.735
8)	58.246	27.913	1'26.159	9)	1'07.452	29.994	1'37.446	10)	54.925	26.204	1'21.129
9)	58.703	28.106	1'26.809	10)	57.037	26.927	1'23.964	11)	54.300	26.294	1'20.594
10)	1'10.892	40.376	1'51.268 B	11)	1'10.519	38.371	1'48.890 B				
128 DELTA Racing 1				A							
Subaru Impre				6							
1)	5'16.970	25.513	1'19.027								
2)	53.656	25.903	1'19.559								
3)	53.641	25.707	1'19.348								
4)	53.922	28.692	1'22.614								
5)	57.536	26.722	1'24.258								
129 KOENIG Markus				A							
Renault M.ga				5							
1)			1'18.689								
2)			1'19.801								
3)			1'18.382								
4)			1'17.472								
5)			1'17.969								
6)			1'23.115								
7)			1'34.109								
8)			1'18.351								
9)			1'17.397								
10)			1'16.960								
11)			1'17.295								
12)			4'33.413								
13)			1'16.046								
14)			1'31.044								
15)			1'16.675								
16)			1'16.541								
134 WOBMAN Jonas				A							
Honda Civic				3							
1)	2'52.989	26.813	1'24.046								
138 HAUSAMMAN David				A							
Peugeot 205				4							
1)	9'44.785	25.918	1'25.488								
2)	55.556	25.495	1'21.051								
3)	55.251	25.688	1'20.939								
4)	54.991	26.899	1'21.890								
5)	55.328	25.229	1'20.557								
6)	54.712	25.728	1'20.440								
7)	55.702	25.371	1'21.073								
8)	54.978	25.304	1'20.282								
9)	54.332	25.441	1'19.773								
10)	55.811	25.699	1'21.510								
11)	54.557	25.635	1'20.192								
12)	54.544	25.734	1'20.278								
13)	54.541	25.353	1'19.894								
14)	55.040	25.845	1'20.885								
140 GRAF Hansruedi				A							
Subaru Impre				7							
1)	2'58.511	27.897	1'30.986								
2)	55.649	26.495	1'22.144								
3)	53.852	26.256	1'20.108								
4)	53.199	26.313	1'19.512								
5)	56.036	26.116	1'22.152								
6)	54.976	26.279	1'21.255								
7)	55.264	26.449	1'21.713								
8)			1'40.088								
146 NEESER Kurt				A							
Opel Kadett				6							
1)	6'00.925	27.350	1'25.030								
2)	55.521	26.749	1'22.270								
154 SCHAER Marcel				A							
Alfa Romeo S				3							
1)			1'30.250								
2)			1'22.887								
156 WAIBEL Sven				A							
Alfa Romeo 3				3							
1)	12'10.360	25.779	1'21.363								
2)	55.679	25.428	1'21.107								
3)	57.779	25.377	1'23.156								
4)	54.761	25.270	1'20.031								
5)	57.548	30.818	1'28.366								
6)	1'01.326	25.480	1'26.806								
7)	54.808	25.799	1'20.607								
8)	54.905	25.462	1'20.367								
9)	55.040	25.645	1'20.685								
158 RICHNER Stefan				A							
Renault Clio				4							
1)	9'29.411	27.449	1'31.440								
2)	55.861	25.988	1'21.849								
3)	55.372	25.779	1'21.151								
4)	54.964	25.352	1'20.316								
5)	54.189	25.506	1'19.695								
6)	54.265	25.346	1'19.611								
7)	1'03.228	35.572	1'38.800 B								
8)	3'28.557	26.325	3'54.882								
9)	58.769	26.080	1'24.849								
10)	54.473	25.713	1'20.186								
11)	53.959	25.131	1'19.090								
12)	1'04.754	37.605	1'42.359 B								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
164 GRAF Kaja											
Subaru Impre				A				6			
1)	2'49.274	26.502	1'25.371	3)			1'13.629	2)	54.449	25.635	1'20.084
2)	55.320	27.409	1'22.729	4)			1'12.761	3)	54.597	25.792	1'20.389
3)	55.696	26.434	1'22.130	5)	48.507	23.841	1'12.348	4)	1'00.812	26.386	1'27.198
4)	57.613	35.256	1'32.869 B	6)			1'15.780	5)	55.352	29.736	1'25.088
5)	1'58.864	26.751	2'25.615	7)	47.840	23.073	1'10.913	6)	6'49.409	26.743	7'16.152
6)	55.377	26.569	1'21.946	8)			1'33.817 B	7)	55.196	26.212	1'21.408
7)	54.285	25.826	1'20.111	182 NIPP Erich				A			
8)	54.201	26.412	1'20.613	Renault M.ga				4			
9)	54.713	26.296	1'21.009	1)			1'20.513	10)	54.379	25.681	1'20.060
10)	55.017	26.998	1'22.015	2)			1'20.596	11)	54.169	25.505	1'19.674
11)	54.863	27.615	1'22.478	3)			1'19.926	12)	54.019	25.584	1'19.603
12)	54.712	26.955	1'21.667	4)			1'19.835	13)	55.760	27.129	1'22.889
171 ALVAREZ Orlando											
Renault Clio				A				4			
1)	6'08.072	27.682	1'25.998	5)			4'54.076	6)			1'20.415
2)	57.735	27.799	1'25.534	6)			1'20.415	7)			1'19.820
3)	58.068	27.827	1'25.895	7)			1'19.820	8)			3'53.525
4)	57.390	28.992	1'26.382	8)			3'53.525	9)			1'19.544
5)	1'00.673	27.641	1'28.314	9)			1'19.544	10)			1'19.925
6)	57.536	28.021	1'25.557	10)			1'19.925	11)			1'27.815
7)	57.380	27.908	1'25.288	11)			1'27.815	12)			1'23.790
8)	57.687	27.328	1'25.015	188 GERBER Philipp				G			
9)	57.650	27.694	1'25.344	Chevrolet Co				8			
10)	57.665	28.010	1'25.675	1)	5'45.354	26.558	1'20.840	1)	5'59.183	24.705	1'17.622
11)	58.209	27.403	1'25.612	2)	54.919	26.663	1'21.582	2)	52.732	24.719	1'17.451
12)	57.812	27.432	1'25.244	3)	54.976	28.178	1'23.154	3)	2'20.947	1'01.516	3'22.463 B
13)	57.652	27.229	1'24.881	4)	54.706	26.514	1'21.220				
14)	57.799	27.826	1'25.625	5)	55.156	26.494	1'21.650				
15)	57.859	27.767	1'25.626	6)	53.626	26.902	1'20.528				
177 EMMRICH Thomas											
Alfa Romeo G				A				7			
1)	6'17.351	26.894	1'25.128	7)	1'05.123	35.669	1'40.792 B				
2)	57.250	26.910	1'24.160	8)	4'01.326	26.536	4'27.862				
3)			1'23.507	9)	53.946	26.334	1'20.280				
4)	56.130	26.670	1'22.800	10)	53.407	26.131	1'19.538				
5)	57.949	26.879	1'24.828	11)	52.759	25.923	1'18.682				
6)	56.498	26.773	1'23.271	12)	53.486	26.059	1'19.545				
7)	56.392	26.634	1'23.026	13)	1'03.652	31.027	1'34.679				
8)	56.678	26.934	1'23.612	14)	1'02.500	28.750	1'31.250				
180 GRUENENWALD											
RGR Prototyp				A				7			
1)	6'35.648	1'51.707	1'20.950	196 KUERSTEINER				A			
2)			1'14.438	KTM X-Bow				7			
182 NIPP Erich											
Renault M.ga				A				5			
1)			1'20.513	343 SCHULZ Peter				G			
2)			1'20.596	VW Golf				5			
3)			1'19.926	1)	5'24.514	25.881	1'20.772				
4)			1'19.835								
5)			4'54.076								
6)			1'20.415								
7)			1'19.820								
8)			3'53.525								
9)			1'19.544								
10)			1'19.925								
11)			1'27.815								
12)			1'23.790								

